

- HC
- CO
- CO₂
- O₂
- NO_x
- λ
- AFR
- RPM
- Temp C
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



ハンディタイプ

各種エンジン

自動車排ガス分析計

Autoシリーズ



株式会社 リエロ・ジャパン

各種エンジン 自動車排ガス分析計

コストパフォーマンス型

データ計測・メンテナンス作業は簡単、低コスト！

測定項目

Auto 5.1 ¹⁾ 5.2 ²⁾	HC CO CO₂ O₂ NO
Auto 4.1 ¹⁾ 4.2 ²⁾	HC CO CO₂ O₂
Auto 2.2	HC CO

※センサー種類は、CO、HC、CO₂は赤外線方式、O₂、NO_xはセル方式で測定しています。

1) Auto5. 1, Auto4. 1 : OIML Class1認定品

2) Auto5. 2, Auto4. 2 : 同上相当精度品

共通測定項目

※各プローブはオプション仕様となります。

エンジン回転計 / エンジンオイル温度 / 排ガス温度

3) オートバイプローブ使用時のみ測定可能

用途

- エンジン整備後の排出ガス評価
- 実走行試験時の性能評価
- 浄化装置性能評価
- 研究開発時のハンディ機としての用途



特徴

□ 小型で操作が簡単！

重量はわずか1.1kgと軽量で、手持ちで操作できるので多くの整備対象車を効率よく測定でき、実走運転中でも測定分析が可能です。

□ 世界最初に国際規格OIMLクラス1を取得

自動車排ガス用のハンディ型分析計の性能と精度表示に関して、世界的に認められたフランスの規格で、年間の排気ガス測定を実施して一定基準を合格して得られる等級。

□ 測定値250点保存可能

測定データは手動キー操作により、250点のフルデータを保存できます。保存データはオプション仕様にてパソコンやワイヤレスプリンタへ転送可能。

□ 低ランニングコスト

分析計の小型化により、サンプルガスの吸引量が少量で済むため、フィルタ交換頻度が減少。また排ガス吸引ラインでの凝縮水発生の減少により、水のトラブルが減りました。キャリブレーション用スパンガスの使用量も少なく済むので、従来の大型計と比較してランニングコストに大きな差がでます。

Autoシリーズは、「取扱いが簡単」を主力に開発したハンディタイプ自動車排ガス分析・各種エンジン排ガス分析の専用機です。

従来型が固定式であるのに比較してコスト、大きさが大幅に減少、重量はわずかに1.1Kgを実現しました。

持ち運び可能、移動が可能、しかも4時間の測定が出来ます。

付属のバッテリーチャージャーにより、繰り返し使用可能です。

赤外線データ転送システムにより、ワイヤレスプリンタでデータのプリントアウトが可能です。

画面に表示される4行のデータはバックライトにより読みやすくなっております。

測定値はリアルタイムで表示されます。

Autoシリーズの測定精度OIMLクラス1は、性能確認、応諾業務において仕様を満足するものです。

測定値は大気圧変化と温度変化を自動的に補正します。

プログラム済みのキャリブレーション方法により標準スパンガスを用いて専門のサービスエンジニアを呼ぶことなしに、簡単にキャリブレーション（再検定）が出来ます。

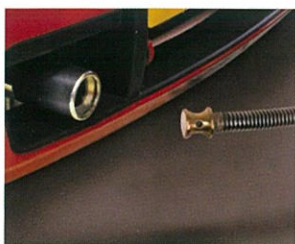
自動リークテストは電源が投入されるたびに実施され、^{*A}組込み式の流れチェックシステムはプローブ閉塞時に警報を発します。

フレキシブル油温度測定プローブ、エンジン回転数測定プローブは自動車業務作業上有用に利用できます。

今後ますます地球環境改善への必要性が増加していく状況下において、Autoシリーズがお役に立てる機器となれば幸いです。

*A : Auto2. 2は除外

Autoシリーズ - ハンディタイプ



標準プローブ

PC接続

□ パソコンへ接続、データ分析が可能！

本体のRS232出力端子と専用ケーブルにより、測定データをポータブルPCへ直接転送できデータ整理とグラフ表示が可能です。



※専用ケーブルとPCソフトは別売り

上記表のようにPC操作で、一定時間間隔（変更可能）でのデータの収集が実施可能。

長寿命バッテリー

- ・本機は消費電力が小さく、通常使用時に再充電の必要がありません。
- ・充電器はフル充電状態で、再度充電せずに一日使用できる大容量型を採用しました。
- ・充電は電源、あるいは自動車の12Vシガーライターコネクタより可能です。

ワイヤレスプリンタ

□ 保存データはワイヤレス・プリンタへ出力可能！

本機には赤外線式トランスミッタが組み込まれております。専用のワイヤレスプリンタへデータを転送することにより出張整備や工場から離れた現場でもデータがプリントアウトできます。

プリントのはじめに印字される部分は、キー入力により変更可能です。社名、電話番号を出力することが可能です。



AUTO5-1	
DATE	15-08-04
TIME	11:15:06
FUEL	PETROL
O ₂ %	0.74
CO ₂ %	13.4
HC ppm	08
CO %	0.43
COK %	0.46
Lambda	1.027
NO _x ppm	183

電源	単3電池
測定器との位置関係	角度0° 到達距離4.5m程度
用紙種類	KMRP : 熱感紙使用型 KANE IM : 普通紙使用型
注意	プリンタは使用していないと10分経過で自動的にスイッチが切れます

仕様

測定項目	表示	精度 *1	測定範囲
CO (赤外線式)	0.0001	表示数値の±5% 表示値±0.5%	0-5% オーバーレンジ20%
HC (赤外線式)	1ppm	表示数値の±5% 表示値±12ppm	0-2,000ppm オーバーレンジ10,000ppm
CO ₂ (赤外線式)	0.001	表示数値の±5% 表示値±0.5%	0-16% オーバーレンジ20%
O ₂ (セル式)	0.0001	表示数値の±5% 表示値±0.1%	0-21% オーバーレンジ25%
NO (セル式)	1ppm	100ppm以上で±5% 100ppm以下で±5ppm	0-5,000ppm オーバーレンジ5,000ppm
油温度	1.0°C/F	±2.0°C±0.3%	0-150°C/32-302°F
RPM	1rpm	50rpm	200-4,000rpm

応答時間 T95 *2	赤外線式 : 15秒 セル式 : 60秒
燃料設定種類	ガソリン、LPG、天然ガス、ディーゼル油(軽油) *3 *4
データ処理方法	250フルデータ保存可能 PC接続データ処理可能(PCソフト:オプション) 赤外線ワイヤレスプリンタへデータ出力可能(プリンタ:オプション)
プローブ形状	マフラー挿入部は金属製300mm×直径15mmクリップ式固定 3mフォース付 EPAU03(17702フィルター付高温対応プローブ:オプション) EPAU05(高温対応黒プローブ:オプション)
オートバイ用プローブ	EPAU06(排ガス温度センサ:オプション)
本体寸法/重量	220mm×55mm×120mm / 1.1kg
使用温度条件	+5°C~+40°C/湿度10%~90%RH-非凝縮状態
電源供給	電源:100V/200V / 12Vシガーライタコネクタ(オプション)
バッテリー運転時間	フル充電(約8時間)ポンプ作動状態で4時間以上

*1 標準状態においてドライガスを使用する

表示数値±0.5%か表示値±0.5%かを比較して大きい方の数値が精度となります

*2 読取り値の95パーセントに到達するまでの時間

*3 Auto2.2は除外

*4 ディーゼルモードではHCは表示されません

正確な測定値を得るためには測定器をきれいな標準状態の大気(通常工場の外の空気)により校正しておく必要があります

注意: この測定器は動力計の性能分析用として使用しないでください



株式会社 リエロ・ジャパン

〒230-0003 横浜市鶴見区尻手2丁目1番53号

TEL 045-575-8097 FAX 045-575-8099

info@rielloburners.co.jp http://www.rielloburners.co.jp